

冬季安全行车常识

冬季天气严寒，行车中常遇有雨、雪、下雾天气或结冰的路面，给安全行车带来许多不利因素。为确保冬季安全行车，驾驶员要注意：

一、严寒季节要防冻

在冬季时，应事先做好车辆的换季保养工作，换用冬用润滑油、制动液以及低温牌号的柴油，冷却系的水箱加注防冻液，或停驶后按规定放尽水箱和发动机内的冷却水。

二、积雪道路行驶要认准行车道

积雪地区，由于雪的掩盖，道路真实情况不易辨别。在这种情况下行车，应根据地形、行道树、公路标志、电线杆等判断行车路线，控制车速、稳住方向，沿路中心或路中积雪较浅的地力缓慢前进。在坡道、转弯等危险地段，应注意行驶路线的变化、稍有坏缺，应立即停车勘察，不要冒险行驶。

三、冰雪道路行驶要防侧滑

冰雪道路上行驶，由于道路附着系数小，车辆行驶稳定性受影响，制动距离大大延长。汽车在冰雪路上制动的特点是：当车速为每小时 10 公里时，制动、方向基本正常；当车速达到每小时 30 公里以上的，方向、制动的效能严重降低。针对上述特点，驾驶员在冰雪路面上行驶要注意：

1、起步时，应缓抬离合器，油门不宜过大，防止车轮原地滑转或侧滑。如起步困难，可在驱动轮下铺垫辅助物来提高附着力，然后起步。

2、行驶中严格控制车速，并保持平稳，不可突然加速或减速，严禁空档滑行，行驶中最好多采用预防性措施，少用制动，如遇情况，要采用不分离发动机的制动法或间断制动，不可使用紧急制动，以免发生侧滑。

3、会车时，应选择宽阔平坦地点，提前减速，加大横向间距，缓行交会，并应避免使用刹车。

4、超车时，只有在前车主动礼让，而且道路宽阔，视线良好又无危险的情况下超车。

5、转弯时，速度要慢，转弯半径要大，不可急转急回，以免侧滑。

6、密切注意行人、自行车动态，寒冷季节，人们往往戴风雪帽或用围巾裹头，以致视听不灵，同时在结冰路面上，行人与自行车容易滑倒，所以要放宽横向安全距离，提前预防，以防意外。

四、雾天行车防撞车

雾天是对交通安全有严重影响的一种气候，下雾时行车安全存在能见度低和由于道路上雾水与尘泥混合，使轮胎与路面附着力减小、车轮打滑从而使制动距离增加的影响。驾驶员在雾天要注意做到：

1、降低车速，使制动距离小于驾驶员的可见距离。

2、充分利用各种车灯（如雾灯、尾灯：应急灯）提高自身车辆的视认性。

3、增大跟车距离，防止发生追尾事故。

4、平稳制动，防止侧滑

5、保持挡风玻璃干净，确保视线少受影响。

6、不论有无中心线，车辆都不要超过道路中心行驶，以免迎面来车避让不及，同时，须注意路面行人，非机动车动态，防止意外。

7、雾大不能行车时，车不能停在路口或弯道上。停车时，应开启示宽灯、尾灯、应急灯、予以警示。